

Pablo Lanz
INTENDENTE



partido
COLORADO

PROGRAMA DE GOBIERNO 2025 – 2030

UNA VISIÓN DE DESARROLLO TERRITORIAL PARA EL
CORAZÓN HISTÓRICO Y PRODUCTIVO DEL URUGUAY



Presentado por:
Pablo lanz Adib

PROGRAMA DE GOBIERNO 2025-2030

Una visión de desarrollo territorial para el corazón histórico y productivo del Uruguay

Florida, ubicada a solo 90 km de Montevideo, se prepara para dar un salto hacia el futuro. Con la transformación de la Ruta 5 en doble vía, los tiempos de viaje con la capital se reducirán a menos de 50 minutos, convirtiendo a Florida en una ciudad de cercanía, ideal para vivir, invertir, innovar y disfrutar. Este plan busca convertir a Florida y sus localidades en un modelo de ciudad y departamento inteligente, combinando historia, producción, tecnología y bienestar.

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

- Posicionar a Florida como una ciudad con potencial residencial y productivo aprovechando la cercanía del Departamento con la capital del país.
- Modernizar y digitalizar la infraestructura urbana y rural.
- Fomentar inversiones sostenibles en agroindustria, energía limpia y tecnología.
- Fortalecer el turismo histórico, cultural y rural.
- Promover una calidad de vida alta, inclusiva y verde.
- Crear condiciones propicias para el desarrollo educativo y profesional de las nuevas generaciones sin necesidad de que estos deban migrar hacia otros departamentos.
- Ciudad Inteligente y Residencial de Cercanía
- Zonas habitacionales planificadas para recibir nuevas familias y teletrabajadores que elijan vivir fuera de Montevideo pero con excelente conectividad (5G).
- Barrios de 15 minutos: servicios esenciales a distancia peatonal o en bicicleta.
- Desarrollo de smart homes con eficiencia energética y domótica.
- Campo Digital e Innovador
- Modernización tecnológica del agro: sensores IoT, drones, riego inteligente, monitoreo satelital.
- Creación de un Centro de Innovación Agrotech en alianza con universidades y empresas.
- Incentivos para jóvenes emprendedores rurales y cooperativas.
- Parque Logístico y Agroindustrial Ruta 5
- Plataforma para la instalación de industrias alimentarias, logísticas y de transformación.
- Nodo de exportación rápida hacia el Puerto de Montevideo.
- Atracción de zonas francas o regímenes especiales sostenibles (Puerto Seco).

Presentado por:
Pablo Ianz Adib

Generar mecanismos de uso de la red ferroviaria, así como ampliarla de manera tal que sea un atractivo para la instalación de nuevas industrias.

Turismo inteligente, histórico y natural

Digitalización de recorridos históricos (independencia, patrimonio).

Creación de apps turísticas con realidad aumentada, reservas online y experiencias inmersivas.

Potenciación del turismo rural, religioso y gastronómico con alojamientos ecofriendly.

Generar una red de parques departamentales en condiciones para el uso de los turistas, fomentando el desarrollo local del entorno de cada uno de estos, y potenciándolos como destinos turísticos; Florida cuenta con un gran número de parque en todo el Departamento que en la actualidad carecen de servicios, situación que apuntamos a resolver.

Fomentar una marca departamental turística, que posicione al departamento a nivel nacional y regional.

Sostenibilidad y entorno verde

Plan de movilidad urbana limpia: biciestaciones, buses eléctricos, ampliación de la red de cargadores para autos eléctricos y rutas seguras

Parques urbanos inteligentes, corredores verdes, reutilización de aguas grises y compostaje.

Incentivos para construcción con materiales sostenibles.

Reverdecimiento de nuestras ciudades, plantación de arboles y plantas en espacios públicos fomentando la participación ciudadana y el sentido de pertenencia de las comunidades, embelleciendo espacios p{públicos subutilizados (zonas laterales de vía férrea, plazas secundarias, rambla costera, avenidas, entre otras).

Gobierno digital y participación ciudadana

Digitalización total de trámites y acceso público a datos.

Plataforma de participación vecinal para decisiones urbanas.

Centros de capacitación digital en pueblos y escuelas rurales.

Canales institucionales de difusión de información relevante

IMPACTO ESPERADO

Duplicación del flujo turístico en 5 años con foco histórico y rural.

Atracción de inversiones privadas en agroindustria y vivienda.

Retención de jóvenes en el territorio mediante formación técnica, empleos digitales y acceso a vivienda.

Reducción del impacto ambiental en infraestructura y servicios.

Disminución de desigualdades urbano-rurales.

Alianzas claves

Gobierno nacional y departamental.

ANII y fondos internacionales (p. ej. cooperación alemana, BID).

UTE, AFE, OSE y Antel como proveedores clave de infraestructura inteligente.

Universidades, UTEC, UTU, LATU y sector privado tecnológico.

Presentado por:
Pablo Ianz Adib

Florida ya es símbolo de independencia. Hoy, tiene la oportunidad de ser símbolo de desarrollo inteligente y sostenible. Su ubicación estratégica, su fuerza agroindustrial, su rica historia y ahora, su proximidad real con Montevideo, la posicionan como una de las grandes apuestas territoriales del Uruguay del futuro.

***Florida Inteligente y Sostenible” no es solo un proyecto: es un nuevo pacto con su historia, su gente y su porvenir. ***

Inspirados en los valores del Batllismo, que siempre promovió un Estado cercano, eficiente y al servicio de la gente, presentamos una serie de propuestas concretas para mejorar la calidad de vida de los habitantes de nuestra ciudad. Esta visión no se construye con discursos grandilocuentes, sino con acciones realistas, bien pensadas y ejecutables. Las iniciativas que se detallan a continuación parten de la observación directa y escucha activa de los problemas cotidianos que enfrentamos como comunidad. Tienen un enfoque pragmático y moderno, pero también profundamente humano: ordenar la ciudad, hacerla más limpia, más segura y disfrutable para todos, sin exclusiones.

Se trata de un plan de acción para los próximos cinco años, sustentado en la responsabilidad fiscal, el sentido común y el ideal batllista de que la política debe mejorar la vida de las personas, especialmente de quienes más dependen del buen funcionamiento de los servicios públicos. “Yo no aspiro nada para mí; y mi única aspiración es estar al servicio de mis compatriotas y hacer por ellos de cuanto mí dependa”
José Batlle y Ordóñez

Presupuesto y Administración

El Presupuesto Departamental debe ser estructurado bajo las mismas premisas que el Presupuesto Nacional, esto es, se trata de un presupuesto por programas, en donde lo que importa no es sólo “quién gasta” o “cuánto se gasta”, sino “qué se hace”, y “como se hace” teniendo siempre presente que lo que hacemos es “administrar” recursos públicos, que tiene un origen tributario (impuestos, tasas, precios, contribuciones especiales y otros). Para ello debemos implementar una norma departamental (Decreto) que obligue al ejecutivo a readecuar el gasto en todos sus programas al presupuesto quinquenal y en caso de imprevistos, solicitar anuencia al deliberativo departamental.

El Presupuesto debe, necesariamente, ser equilibrado y austero, de forma que se protejan los recursos obtenidos a partir del ahorro (eficacia y eficiencia de la Administración departamental) y que puedan ser luego volcados eficientemente en obras. La gestión en los diferentes programas o Direcciones será evaluada por “resultado en la ejecución”, es decir que toda área de la Intendencia deberá gestionarse con un criterio eficaz y procurando un resultado tanto financiero como social.

Racionalizar el gasto mejorando la gestión; ajustar los recursos adoptando el modelo jerárquico de la Administración Central (Intendente, Secretario General, Direcciones, Departamentos, Secciones y Sectores o División), reduciendo las unidades principales (Direcciones) y eliminando decenas de cargos jerárquicos de particular confianza será nuestro compromiso. Profundizar la descentralización mediante la desconcentración del poder, la eficiencia administrativa, la participación ciudadana, la puesta en funciones de

Presentado por:
Pablo Ianz Adib

las Juntas Locales y la disposición para que lo recaudado permanezca en los municipios para satisfacer sus propias necesidades, sin perjuicio de las intervenciones que se realizaran desde la propia Intendencia, otorgando al Alcalde la facultad de transformarse en ordenador de gastos con mayor autonomía.

Racionalizar la dotación de personal según la áreas y las necesidades; desburocratizar, y avanzar en un Registro Único Contribuyentes (RUC) departamental, digitalizando servicios que se brindan, expediente electrónico único (consulta de cualquier expediente en cualquier Junta local del departamento), consulta de trámites y pagos vía Internet, y demás usos informáticos, para alcanzar la facturación domiciliaria de tributos.

La Reorganización Administrativa; la reducción de cargos jerárquicos de “particular confianza” con cambios importantes en el Organigrama, la ponderación de la carrera funcional, el ingreso a la administración por concurso y sorteo, el análisis de la situación de endeudamiento salarial por parte de los funcionarios y la creación de un régimen de incentivos para el retiro de aquellos que poseen causal jubilatoria será un compromiso de gestión.

Implantar el sistema Global Position System (GPS) que funcione a todos los vehículos municipales, a efectos de controlar en forma estricta el desempeño de los vehículos de la comuna.

Mejorar los resultados de gestión y la carga fija de la administración, logrando trasladar con los resultados los beneficios a los contribuyentes a través de la reducción de impuestos, con base en la adopción de las siguientes medidas:

1. n financiera de la comuna.

Reorganización de la Administración y Descentralización Debemos revertir la idea de las administraciones recientes de que el término “DeLa rebaja del consumo de energía eléctrica que deriva del cambio de las lámparas actuales del alumbrado público y otras medidas alternativas que permitan utilizar energía renovable o no convencional.

- 1. Un cambio sustancial en la Tasa Bromatológica adoptando medidas de fondo en lo que respecta al control y protección de la ciudadanía.
- 1. En el mediano plazo alcanzar el gasto por Rubro 0 adecuado que permita sostener una situación financiera sana. Esto fue posible en 1997 para financiar una reestructura funcional, ordenado el esquema jerárquico y haciendo justicia con la carrera funcional.
- 1. Se exonerarán, total o parcialmente, los pagos de Contribución Inmobiliaria Urbana y Sub Urbana a jubilados, pensionistas o personas dependientes, cuyos ingresos –debidamente documentados– no les permitan afrontar esos pagos de acuerdo a una tabla que se elaborará.

Presentado por:
Pablo Ianz Adib

Se propondrá la formación de una Comisión Fiscal integrada por representantes de todos los partidos políticos, que analice la situación “centralización” significa simplemente nombrar subdirectores de zona este y oeste (cultura, deporte, limpieza, turismo, arquitectura, electrotecnia, acción social, jefaturas de inspectores, etc.) y coordinadores de Junta que “centralizan” y “compiten” con la actual Dirección de Obras; descentralizar un servicio consiste en primer lugar en un acercamiento de la autoridad municipal al vecino y tiene como segundo cometido descongestionar la tarea del Jerarca.

Se concibe la descentralización como un todo orgánico, cuyas diferentes partes componentes pueden ser desagregadas en: a) Desconcentración del poder. b) Eficiencia y eficacia administrativa; c) Participación ciudadana; d) Transparencia.

Para lograr nuestros objetivos tomaremos las siguientes medidas:

- 1) Se racionalizará y reorganizará la Administración de conformidad con la Administración Central de acuerdo al siguiente orden jerárquico: Dirección, Subdirección, Departamento, Sección y Sector.
 - 2) La responsabilidad de la conducción del Ejecutivo Departamental estará centrada en 10 áreas: Administración, Hacienda, Relaciones Públicas y Prensa, Desarrollo Social y Familia, Cultura, Salud y Ambiente y Obras que dependerán en forma directa del Intendente. Además habrá una Asesoría Jurídica y una Unidad de Auditoría Interna.
 - 4) Cambiará la forma de asegurar la permanencia de los Directores y demás cargos de confianza, de manera que su continuidad dependerá del éxito en el desempeño de las funciones.
- Cada repartición deberá realizar una evaluación anual de su gestión que permitirá justificar la continuidad o no del jerarca a cargo, por tanto y en consecuencia se despolitizará la Administración y se profesionalizará el funcionamiento de la Intendencia.
- 5) Se otorgará a cada área con responsabilidades específicas mayor libertad de acción, dentro de reglas claramente establecidas, teniendo como contrapartida la obligación de alcanzar metas y exigiéndole resultados diferenciados en el corto, mediano y largo plazo;
 - 6) Se creará el “Manual de Organización y Funciones (MOF)” entre la Administración, los funcionarios y los contribuyentes para establecer, claramente, las áreas de trabajo de cada dependencia, los procedimientos que se deben cumplir frente a cada trámite y la asignación de responsabilidades a cada funcionario (No podemos racionalizar la cantidad de empleados si no sabemos qué función cumple cada uno);
 - 7) Avanzaremos en el RUC, Registro Único de Contribuyentes. Se instrumentará una única Base de Datos con los registros de los contribuyentes, tributos, recaudación y otros;
 - 8) Se implementará la “Guía Única de Trámites Municipales”, de manera que los funcionarios y los vecinos sepan claramente cómo se lleva adelante cada trámite, que documentación se le solicita y cuál es el costo del mismo;

Se instrumentará la “Lista de Precios de Materiales e Insumos”, que ordenará en forma ordenada y pública los precios de los materiales e insumos que mensualmente accede la Intendencia, vía web, además que se publicara en todos los casos los detalles de las compras y se creara un “Registro Departamental de Proveedores” donde se conozca los datos básicos de los distintos oferentes.

Presentado por:
Pablo Ianz Adib

Se establecerán una escala salarial y un régimen de incentivos dignos para mejorar la eficiencia, la eficacia y la calidad del servicio (productividad), comprendiendo la descripción y evaluación de ocupaciones;

Se adoptará el régimen de ascensos por concurso de méritos y oposición, y de méritos y antecedentes;

Se creará una aplicación web para canalizar todos los reclamos de nuestros ciudadanos y visitantes. Será responsabilidad del área de Informática realizar el seguimiento de los mismos y una estadística de reclamos y eficiencia de respuesta. Este sitio dependerá de la Secretaría General.

Departamento de Vialidad Urbana: Los trabajos incluirán los trabajos de cordón-cuneta que ameriten las arterias de que se trate, buscándose en todo el departamento la eliminación del mal llamado “bitumen rural”, es decir, el bitumen que se realiza sin la presencia de cordón-cuneta. 3) **Departamento de Caminería Rural:** En cuanto a la caminería rural es realmente imperioso recuperar el departamento, la contribución inmobiliaria rural es una fuente de ingreso superior en el departamento y por tanto hay que atender adecuadamente ese sector y sería muy necesaria la bituminización de importantes rutas rurales para mejorar la conectividad.

Se procurará, lo más pronto posible, destinar maquinaria propia a cada Municipio.

Adelanto de impuestos: Para las obras de importancia podrá, además, buscarse un mecanismo de “Adelanto de Impuestos” de forma que un conjunto de vecinos pueda, mediante el mismo y de forma voluntaria, formar un fondo que junto a los aportes departamentales permita llevar adelante trabajos de importancia, favoreciéndose los vecinos con el “congelado” del impuesto y la obra convenida y realizada.

Plan Veredas: El estado de muchas veredas en casi todos los centros poblados del departamento es verdaderamente malo. Para solucionar esa carenciase propondrá crear un fondo especial para impulsar un Plan Veredas, destinado a la construcción y reparación de las aceras.

Se implementarán incentivos para los vecinos que tengan sus veredas en buen estado a través de la reducción de un monto en la Contribución Inmobiliaria.

Será tarea prioritaria de la Intendencia proteger los bienes municipales que están al servicio de la gente, razón por lo cual será impostergable impulsar una cultura de protección de los bienes públicos.

Creación de consejos barriales: El Batllismo siempre ha promovido la cercanía entre el pueblo y el Gobierno. En La Ideología Batllista, Antonio Grompone expone: “El partido vincula al pueblo al Gobierno y lo hace elemento de gobierno al democratizar la organización. (...) el partido, ya organizado, obliga a los funcionarios que han sido elegidos por el esfuerzo popular a mantenerse en contacto con él para ser fieles a los principios que se aceptaron antes de la elección.” En sintonía con esta visión, se propone la creación de Consejos Barriales, organismos diseñados para fortalecer la relación entre el Gobierno departamental y la ciudadanía. Su finalidad será canalizar las necesidades y preocupaciones de cada barrio hacia el Ejecutivo Departamental, actuando tanto como órgano de propuestas como de contralor.

Experiencias similares han existido en Montevideo con los Consejos Vecinales, aunque sin poderes reales y con una estructura que se diluye entre los distintos niveles de gobierno en la ciudad, como las alcaldías. No obstante, es posible desarrollar estos organismos bajo un decreto departamental, tal como ocurrió en la capital.

Cada Consejo estará compuesto por cinco ciudadanos, elegidos de forma libre y directa por sus vecinos. Estos cargos serán honorarios y sin vinculación partidaria. Para garantizar la transparencia del proceso, la Corte Electoral supervisará las elecciones.

El sistema de votación será el siguiente:

Presentado por:

Pablo Ianz Adib

- Los candidatos se presentarán ante la Corte Electoral, que los habilitará y conformará una única lista con todos los postulantes de cada barrio.
- En la votación, cada ciudadano podrá marcar hasta tres candidatos.
- Los cinco más votados integrarán el Consejo, y quien obtenga la mayor cantidad de votos ejercerá la presidencia.

Los Consejos Barriales celebrarán reuniones bimensuales con el Intendente y su equipo de gobierno, asegurando un contacto permanente entre la administración y la ciudadanía. Además, su funcionamiento será supervisado por la Junta Departamental, garantizando transparencia y eficacia en su labor.

Esta medida no solo facilitará la participación ciudadana. También fortalecerá los principios democráticos y de control social que siempre han caracterizado al Batllismo.

WhatsApp de denuncias Muchas veces, los ciudadanos desconocen los canales adecuados para hacer llegar sus reclamos a la Intendencia, lo que genera frustración y desconfianza en la gestión pública. Para solucionar esto, se propone la creación de un canal único de denuncias, accesible a través de WhatsApp, una aplicación móvil, una web y un número telefónico. En Montevideo ya existe un sistema similar que ha demostrado ser útil, pero su efectividad se ve afectada por la falta de respuestas rápidas.

El sistema permitiría denunciar contenedores desbordados, basurales, infracciones de tránsito, fallos en la iluminación o calles en mal estado, entre otros problemas cotidianos. Las denuncias se clasificarían automáticamente y serían enviadas al área correspondiente de la Intendencia, estableciendo plazos máximos de respuesta según la urgencia del problema. Además, cada ciudadano podría hacer seguimiento de su denuncia, recibiendo actualizaciones sobre su estado y las acciones tomadas.

Esta iniciativa no solo facilita la participación ciudadana, sino que refuerza el principio batllista de acercar a las personas a mecanismos concretos para mejorar su calidad de vida. Al ser una medida de bajo costo y alto impacto, representa una oportunidad para fortalecer el vínculo entre la Intendencia y los ciudadanos, promoviendo una gestión más transparente y eficiente.

Desarrollo Social y la Familia

En la época actual es imprescindible que el Estado, a través de sus diversos organismos, promueva e impulse programas sociales que vinculen estrechamente a los ciudadanos con el progreso en todas las áreas y, especialmente, que apunten al rescate de la identidad y de los valores tradicionales, entre ellos, la convivencia pacífica, el trabajo, la honestidad, la tolerancia, la solidaridad y el respeto por los demás. El mayor capital de un país y de un departamento, es su gente. Es esa la razón por la cual, desde la Intendencia, debe apuntalarse junto a otras reparticiones estatales a los grupos sociales de mayor vulnerabilidad, entre ellos los adultos mayores, las mujeres jefas de hogar, los niños, adolescentes y jóvenes, y las personas con discapacidad. En virtud de esa necesidad, nuestra Administración generará políticas de integración social y cultural, de manera de generar igualdad de oportunidades a esos grupos de riesgo. Impulsaremos, en consecuencia, la promoción de espacios y escenarios de tolerancia y convivencia pacífica evitando el ocio y la influencia de modelos de vida contrarios a nuestros patrones y metas de identidad cultural.

Por tal motivo debemos continuar, con firmeza, ante las autoridades nacionales, la construcción de viviendas de carácter económico que cubran las necesidades de un importante segmento de la población hoy no contemplado.

Coordinar un Plan de Canastas de Materiales conviniendo con el Ministerio de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente (MVOTMA), por el cual puedan realizarse pequeñas reparaciones a las viviendas de vecinos de escasos recursos con el fin de que puedan mejorar sus condiciones habitacionales, por ejemplo, arreglo de techo, pisos, instalación decorosa de baños, aberturas, pinturas, construcción de pozos negros, etc. También se proporcionarán materiales para la construcción de nuevas habitaciones a aquellas familias que justifiquen vivir en situación de hacinamiento.

Presentado por:
Pablo Ianz Adib

- Atender, sin demora, los casos de viviendas que se vean afectadas por inclemencias del tiempo o siniestros que provoquen pérdidas materiales y, en consecuencia, constituyen casos en los cuales es imperioso actuar con urgencia.
-
- Apoyar, en coordinación con el Ministerio de Desarrollo Social (MIDES), la instalación de nuevos centros del Plan CAIF (Centros de Atención a la Infancia y la Familia) en las localidades del departamento que tengan déficit de cobertura en dicha área.
-
- Colaborar financieramente con las Organizaciones No Gubernamentales (ONGs) que atiendan a niños en edad escolar (merenderos, comedores, etc.);
-
- Realizar conjuntamente con Enseñanza Primaria actividades en las escuelas de todo el departamento encaradas a la prevención y la salud, haciendo hincapié en la importancia de una correcta alimentación, prevención de salud bucal y vacunación, etc.
-
- Crear, en la órbita de la Dirección de Desarrollo Social y la Familia, el Departamento de la Juventud; con el fin de procurar una interacción interinstitucional y para ello se creara el Observatorio de la Juventud, órgano interdisciplinario constituido por profesionales de las ciencias sociales, cuyo cometido será la investigación y documentación sobre el mundo juvenil, mediante el relevamiento de situaciones y la recolección de datos que permitan elaborar un diagnóstico de situación que oriente a la Administración -y a la sociedad toda- a la hora de enfocar la solución a los problemas planteados. A partir de ello, se diseñarán y propondrán las políticas de juventud.
-
- Los objetivos principales del Observatorio serán:
-
- 1. Producir un conocimiento científico de la realidad juvenil de nuestro departamento a través de la elaboración de proyectos propios y/o recopilación, síntesis y análisis de investigaciones generadas por otros profesionales, instituciones o asociaciones, sobre las particularidades del mundo juvenil;
- 2. Formular y proponer políticas de Juventud;
- 3. Servir de centro de participación de los jóvenes a través de la expresión de sus opiniones;
- 4. Facilitar el intercambio de información entre las autoridades encargadas de la toma de decisiones, investigadores, profesionales y otros agentes interventores en temáticas de juventud;
- 5. Asesorar a diferentes instituciones y organismos en materia de juventud;
- 6. Organizar eventos (congresos, jornadas, seminarios y debates) relacionados con las problemáticas de los jóvenes;
- 7. Impulsar la difusión de información elaborando boletines digitales de carácter mensual sobre la situación de la juventud;
- 8. Realizar investigaciones cualitativas y cuantitativas para conocer la compleja y cambiante realidad juvenil.
-

Juventud y Deporte La Intendencia utilizará el deporte como una herramienta que estimule a chicos, adolescentes y jóvenes a la práctica de distintas disciplinas para captar entre ellos los más aptos para incorporar a un Programa Deportivo de Alto Rendimiento, cuya finalidad sea prepararlos para la competencia profesional de alta exigencia porque la profesionalización del deporte es también una oportunidad laboral para los jóvenes, para los profesores de Educación Física, para los entrenadores y para todo un entorno importante. Con esa finalidad, la Intendencia de Florida construirá un Complejo Polideportivo Multimodal de Alto Rendimiento en el Complejo Infantil de la Ciudad de Florida que unifique toda el ala deportiva conexas (nueva pista de ciclismo mejorada y retiro de chatarras que impiden su unificación) para disponer de instalaciones adecuadas para la práctica de distintas disciplinas del deporte. La tarea de la Intendencia será captar jóvenes en todas las

Presentado por:
Pablo Ianz Adib

- localidades que tengan las condiciones como para resaltar en las diferentes ramas deportivas. En ese marco, no se limitará solamente a los deportes más conocidos por los uruguayos, sino a distintas actividades de las mal llamadas “menores” que debemos apuntalar.
- Establecer Pasantías de 4 horas de trabajo y 2 de estudio a convenir con entidades educativas. Aquel que apruebe el primer semestre (trabajando y en su preparación) firmará una extensión por 6 meses más. Se otorgarán 50 Pasantías semestrales. Los interesados en participar de esta Primera Experiencia Laboral serán clasificados por categorías (Administrativos, Servicios, Rurales, etc.) de acuerdo a su perfil, preparación, estudios, experiencia, idoneidad y aspiraciones, de manera de identificar claramente cuál sería el lugar en la Intendencia o en una empresa privada donde cumpliría su función con mejores resultados para ambas partes;
- Relevar e incluir en la página web de la Intendencia toda la información sobre cursos, becas, transporte, hogares estudiantiles, casas de alquiler, etc. de manera que la misma sea un lugar de consulta para los jóvenes a la hora de estudiar, sobre todo, fuera de sus ciudades y fuera del departamento.
- Crear una oferta de Trabajo Juvenil, que incluya jóvenes de 16 a 26 años de edad para promocionar dentro del departamento o en la ciudad de Montevideo, donde estudian muchos de ellos.
- Incentivar la instalación de cursos de Nivel Terciario en el departamento a través de UTEC, UTU, Universidad de la Republica.
- Crear el Departamento del Adulto Mayor, que tendrá como finalidad incluir socialmente a las personas de la Tercera Edad y garantizar que se cumplan sus derechos. Serán sus responsabilidades primarias:
- Formular y proponer –en coordinación con representantes de los Hogares para los adultos mayores y de las sociedades de jubilados del departamento– las políticas para la Tercera Edad en el departamento de Florida.
- Implementar políticas que garanticen la inclusión social de los adultos mayores y su asistencia integral.
- Asistir a la Dirección de Desarrollo Social y la Familia en la implementación de políticas para la Tercera Edad.
- Instrumentar el Programa de Apoyo a Asociaciones y Sociedades de Jubilados y Pensionistas, y el Programa de Apoyo a los Hogares de Ancianos, con el objetivo de fomentar la participación activa de adultos mayores en actividades que les permitan un mayor bienestar y favorezcan su integración en la comunidad. Para cumplir con tal cometido, la Intendencia ofrecerá actividades de difusión institucional, recreativas y de promoción y ayuda social, facilitando docentes en gastronomía, educación física, fisioterapia, manualidades, etc., ya sea con los funcionarios propios de la Intendencia o contratando servicios externos.
- Organizar charlas informativas y conferencias didácticas en las organizaciones de Tercera Edad sobre temas provisionales
- Establecer convenios con diversos organismos que se trasuntan en beneficio de jubilados y pensionistas;
- Desarrollar en talleres de participación actividades de reflexión, prevención de la salud, expresión creativa, cursos de apoyo, etc.;
- Propiciar salidas de turismo y mini-turismo, para que jubilados y pensionistas puedan acceder, en condiciones convenientes, a pequeñas temporadas de descanso.
- Otorgar premios y distinciones a figuras representativas de la Tercera Edad, en reconocimiento a su trayectoria o a su labor en beneficio de la comunidad;

Crear la Tarjeta del Abuelo: La Intendencia implementará en coordinación con organizaciones de empresarios y comerciantes la creación de una Tarjeta del Abuelo para todos los jubilados y pensionistas. La emisión de esta tarjeta facilitará a los usuarios el acceso a actividades culturales (teatro, compra de libros, cine, paseos) y a servicios (gimnasia, emergencias móviles, acompañantes, farmacias, ópticas) a través de descuentos y beneficios especiales acordados por convenio con distintas organizaciones del departamento. Para ello, el Departamento del Adulto Mayor editará guías explicativas sobre el funcionamiento y los beneficios que abarca.

Implementar un Plan de Vacaciones Sociales para Adultos Mayores a un costo asequible. Para ello, el Departamento del Adulto Mayor y la Dirección de Turismo de la Intendencia buscarán promover este tipo de turismo intradepartamental para facilitar la integración y comunicación de los grupos.

Promover la igualdad de oportunidades La promoción de la igualdad de oportunidades y de trato entre hombres y mujeres, será puntualmente respetada por nuestra Administración, que apuntará a fomentar y fortalecer las capacidades de las agrupaciones femeninas para organizarse en actividades comerciales o productivas y, paralelamente, lograr alianzas estratégicas a través de las cuales lograr la consolidación y el crecimiento de sus emprendimientos, como así también su independencia económica.

También fomentará la participación de las mujeres en los diferentes procesos económicos que se dan actualmente en el departamento y en cada localidad. Asimismo, respaldará la capacidad de los grupos de mujeres para organizarse con vistas a lograr la inclusión y la participación en los diversos procesos políticos que establece nuestra normativa.

Presentado por:
Pablo Ianz Adib

- Contratación de personas con discapacidad. De conformidad con la normativa vigente, la Intendencia contratará a personas con discapacidad en una proporción no menor al 4% de sus vacantes, realizando los llamados correspondientes y especificando claramente la descripción y los perfiles necesarios de los cargos a ser cubiertos.
- Instaurar un Programa contra la Violencia Doméstica con un equipo multidisciplinario con enfoque específico en el tema en conjunto con la actividad pública y privada dirigido a funcionarios, familiares y ciudadanos en general.
- Trabajar en conjunto con los organismos públicos y las instituciones privadas del departamento a fin de definir políticas emergentes tratando de coordinar todos los esfuerzos en forma conjunta en pro de nuestra población, apoyando todos los programas de promoción y prevención.
- Plan de fortalecimiento de instituciones La Administración creará un Plan para fortalecer las instituciones sociales, culturales, deportivas, y similares que, en conjunto e individualmente, realizan una tarea sumamente importante dentro de la sociedad. En ese aspecto se intentará que las diferentes áreas de la Intendencia no compitan con las mismas y sí las apoyen para que se desempeñen con la mejor eficiencia y brinden un sistema de becas a aquellos que no tengan las posibilidades económicas de formar parte de las mismas. La Intendencia exonerará del pago de todo impuesto o tasa a las instituciones que colaboran con otras al ceder sus instalaciones.
- Agro, extensión y desarrollo
- Junto al comercio, el sector agropecuario es la base del desarrollo del departamento de Florida. Gran parte de su territorio está dedicado a la agricultura, la lechería y la ganadería, lo que determina que el compromiso de nuestra Administración con dicho sector sea prioritario. Para colaborar en la consolidación del mismo, la Intendencia impulsará su apoyo a programas de mejoras, al mercadeo, a la comercialización incorporando valor agregado a la producción que hoy se exporta como commodities sin ninguna intervención de mano de obra floridense (por ejemplo, se exporta la soja pero luego tenemos que importar el aceite y la harina de soja porque no se producen suficientemente en Uruguay) y a la incorporación de tecnología, de manera de lograr un mayor ingreso para las familias rurales y, por tanto, una mejor calidad de vida. Fundamentalmente, se apuntará a seis acciones puntuales y permanentemente reclamadas por los productores y los trabajadores rurales:
- Atender la caminería rural para permitir la salida de la producción y el fluido traslado de trabajadores, estudiantes y familias atendiendo su correcta inserción social.
- La asignación de recursos que se vierte a través de las partidas nacionales tuvo, originalmente, partidas directas hacia el agro y su caminería rural. Hoy esa asignación se realiza con montos similares crecientes según la inflación, pero sin discriminar esos destinos finales.
- Fortalecer al sector productivo apoyando a las cooperativas, sociedades de fomento, gremiales agropecuarias, clubes, centros y asociaciones comerciales ligadas a la zona rural, y compartir con ellos los destinos de esos recursos como contrapartida al sector.
- Instalar un Mercado Agroalimentario Departamental en la Zona de Fray Marcos como zona central del departamento, que permita a los pequeños comercios y productores aliarse estratégicamente para poder competir con las grandes superficies.

• **Salud y actividad física**

- El bienestar de una sociedad no se mide únicamente por sus condiciones materiales, sino también por la calidad de vida de sus habitantes. La salud y la actividad física son pilares fundamentales en este sentido, ya que está demostrado que el ejercicio no solo prolonga la vida y la hace más saludable, sino que también reduce el estrés y mejora las relaciones interpersonales. Una comunidad que fomenta el acceso a la salud y la práctica deportiva es una comunidad más fuerte, equilibrada y unida. Por eso, impulsar políticas que promuevan estos aspectos es una inversión en el bienestar de todos.
- Generación ciclovía Calle 60 Para descongestionar la única ciclovía existente en la ciudad, se propone la creación de una nueva al margen de la calle Andrés Beroa. Esta zona cuenta con el espacio y las condiciones adecuadas para su implementación, además de ser un área frecuentada por muchas personas para actividades al aire libre, como caminar, correr y andar en bicicleta.
- El crecimiento de la ciudad se está concentrando en esta región, lo que hace aún más necesaria una infraestructura que fomente la movilidad sustentable y el esparcimiento saludable. Actualmente, quienes buscan utilizar la ciclovía para ejercicio o transporte deben recorrer largas distancias para acceder a la única disponible, lo que desincentiva su uso.
- Esta propuesta no solo mejoraría la movilidad urbana, sino que también ampliaría los espacios seguros para la actividad física, promoviendo hábitos saludables y ofreciendo una alternativa eficiente para desplazarse dentro de la ciudad, con beneficios tanto para el tránsito como para el medio ambiente.
- Colocación de bolardos de seguridad La modernización de la ciclovía de la rambla ha sido un gran avance, pero aún presenta riesgos de seguridad. Uno de los principales problemas es la invasión de vehículos, lo que pone en peligro a quienes la utilizan.
- Para evitarlo, proponemos la instalación de bolardos de separación entre la ciclovía y la calzada vehicular. Esta medida garantizaría una delimitación clara y efectiva, reduciendo el riesgo de accidentes y mejorando la seguridad de las personas.
- Iluminación integral de ciclovía: Si bien la ciclovía ha sido modernizada en su infraestructura vial, aún presenta deficiencias en iluminación, especialmente en el puente paralelo al Paso de los Dragones. Para garantizar mayor seguridad y accesibilidad en horarios nocturnos, proponemos una iluminación integral a lo largo de todo su trazado, mejorando la visibilidad y brindando mayor tranquilidad a quienes la utilizan.

Presentado por:
Pablo Ianz Adib

- **Espacios Públicos y Convivencia**
- **Creación e iluminación del Parque Hipódromo:** Actualmente, la ciudad cuenta con un único parque recreativo de uso frecuente, el Prado Piedra Alta. Para ampliar las áreas verdes y ofrecer más espacios de esparcimiento a la población, proponemos la creación de un parque en el Hipódromo Irineo Leguisamo, debidamente acondicionado e iluminado para su disfrute tanto de día como de noche.
- Esta iniciativa permitiría descentralizar los espacios recreativos, brindando a los floridenses una nueva opción para actividades al aire libre, promoviendo la vida saludable y la integración comunitaria.
- **Garitas policiales en la entrada a parques:** Como medida disuasiva y preventiva de delitos, proponemos la instalación de garitas policiales en todas las entradas de los parques a la ciudad. De esta manera, al ver a los efectivos policiales, se disuadirá a las personas de cometer delitos como picadas dentro de los parques cerrados de nuestra ciudad.
-
- **Política de empleo**
- **La generación de trabajo en el departamento de Florida, durante nuestra Administración, será –junto con la infraestructura y los servicios– uno de los tres pilares sobre los que se asentará la gestión de gobierno.**
- **Deberá convertirse en una plataforma de servicios locales e internacionales, por lo cual propugnaremos que el departamento todo se transforme en una “capital de empresas”, con promoción de emprendimientos, simplificando y facilitando la tramitación legal de pequeñas y micro empresas, y colaborando desde la Intendencia con capacitación en administración, finanzas y comercialización.**
- **Al culminar la ejecución de la doble vía a Montevideo Florida tendrá grandes desafíos que deberá enfrentar ante los desafíos de la competitividad y el desarrollo y para ello debemos apuntalar los emprendimientos existentes como el de la Asociación Rural y su proyecto de puerto seco o polo logístico y acompañar las acciones realizadas por el Centro Comercial de Florida.**
-
- **Se implementara a través de la Dirección General de Cultura diferentes cursos de oficios para las Localidades del Interior procurando alcanzar una cobertura total del departamento. Generar cultura de trabajo, incentivar el emprendedurismo, apoyar a las Pymes con exenciones tributarias será una misión impostergable.**
-

Creación del sello “Calidad Floridense”: Este es un viejo anhelo que consiste, nada más y nada menos, que en otorgar a los productos del departamento una distinción que garantice la calidad del artículo y que se convierta en una “marca de fábrica” suficiente para que en todo el mundo se reconozca como un artículo de excelencia y categoría originario de la República Oriental del Uruguay y del departamento de Florida. Para ello, además de someter a sus productos a las inspecciones del Laboratorio Tecnológico del Uruguay (LATU), organismo altamente reconocido a nivel mundial, la Intendencia establecerá un sistema de control de calidad propio y estampará, cumplidos los estrictos requerimientos de calidad de conformidad con la normativa internacional (Normas UNIT), el sello “Calidad Floridense”.

Incentivos promocionales para la inversión: La Intendencia estimulará y promoverá la radicación de nuevas inversiones mediante la sanción de convenios y decretos municipales que ofrecerán importantes exenciones fiscales –sin perjuicio de las leyes nacionales en la materia– y asistencia financiera en condiciones favorables, contribuyendo a la radicación de nuevos emprendimientos industriales y comerciales. En contrapartida, la Administración demandará de las empresas seguridad temporaria a la hora de instalar un comercio o industria, como así también la contratación de mano de obra departamental, con importantes beneficios a quienes incluyan en su plantilla de trabajadores a ciudadanos de 18 a 25 años y mayores de 40 años de edad.

Los empleos del nuevo siglo: Las estadísticas y las proyecciones económico-financieras indican que, en el mundo desarrollado, el más importante sector económico y gran generador de empleo hasta el año 2024 será la industria ambiental. Alemania, por ejemplo, una de las economías industrializadas más poderosas del mundo a partir de la reunificación, sólo superada por Estados Unidos y Japón, diseña políticas de desarrollo que la mantienen en la vanguardia del desempeño occidental. Diversos análisis respecto a las perspectivas del sector realizados en Alemania indican que la facturación de la técnica ambiental, la industria líder del siglo XXI, alcanzará los 3,1 billones de euros. El 14% del Producto Bruto Interno (PBI) alemán será generado en el 2025 en ese nuevo sector. Hoy, en el año 2024, trabajan 1,1 millones de personas, pero dentro de una década trabajarán allí 2,2 millones. Alemania es líder en la materia, y la técnica del sol, el viento y el agua es ya hoy todo un éxito de exportación. Su participación en los mercados mundiales de las técnicas fotovoltaica, de térmica solar, eólica y de fuerza hidráulica es de entre el 21 y el 35%. La permanente y rápida transformación de la economía alemana muestra claramente que ya no serán la fabricación de maquinaria, ni los automóviles, ni la química lo que caracterizará al país y creará empleo y bienestar, sino la denominada “Alta Tecnología Verde”, que hoy es el centro y el objetivo de la actividad económica. La búsqueda de energías renovables continúa siendo uno de los grandes desafíos de nuestro tiempo. La “Alta Tecnología Verde” se utiliza en el campo de la construcción de componentes para automóviles, en la generación de energía a través de las olas en las costas de Escocia y en la construcción de parques eólicos en los mares del Norte y Báltico con una potencia de hasta 40.000 mega-vatios, capaces de abastecer a ocho millones de hogares con electricidad. El sol, el viento y el agua se usan ya para generar electricidad. El calor de la Tierra, la geotermia, es otra promisorio posibilidad, fascinante, ya que esa fuente de energía es inagotable y, a diferencia del sol y el viento, el calor está siempre a disposición. El gobierno alemán apoya esa técnica con un programa de 400 millones de euros, habiéndose triplicado el número de empleos en el sector durante los años 2008 y 2009. Pero, a pesar de que su ventaja tecnológica es considerable y continuará liderando el mercado durante muchos años, no sólo Alemania ocupa un lugar preferente en esta materia. En efecto, Estados Unidos y China están haciendo enormes progresos en ese campo. La constante es que, más allá de la técnica verde que se investigue en las empresas mundiales, éstas apuntan siempre al mercado internacional, ya que los pronósticos para el sector ambiental global son muy prometedores por la sencilla razón de que la población mundial aumenta sostenidamente, pero en contrapartida los recursos son cada vez más limitados. Está previsto que para el año 2030, dos tercios de la población mundial vivirán en ciudades que, naturalmente, deberán enfrentar enormes desafíos ambientales. Si los países emergentes se industrializan y el bienestar global crece, aumentará forzosamente la demanda de energía limpia y de transporte de bajo impacto ambiental, adquiriendo la protección del clima cada vez más importancia. En consecuencia, cada vez más inversionistas privados son atraídos por las ganancias que promete el sector ecológico, y cada vez con mayor frecuencia

Presentado por:
Pablo Ianz Adib

- surgen pequeñas empresas que se adhieren a gigantes industriales, lo que aporta capital y experiencia al sector. La manera de que la Intendencia de Florida logre el afincamiento de industrias –procedentes de Alemania y de otros países– de esas características, será, sin dudas, preparando el terreno en la sociedad y en la política. La sanción de estrictas ordenanzas ambientales, una estrategia de marketing dirigida a la captación de ese tipo de empresas, el contacto directo con las Embajadas de distintos países interesados en instalarse en Uruguay y la aprobación de importantes subvenciones, serán la manera de interesar a las empresas internacionales e invitarlas a instalarse en el departamento de Florida.
- Desafíos Educativos a patrocinar
- Carrera de UTEC de Tecnólogo en Lechería en Cardal y de tecnología de la Información en Florida ciudad: Es de público conocimiento que Cardal ha sido declarada capital de la cuenca lechera en nuestro país. En línea con este reconocimiento y con el objetivo de fortalecer la formación en el sector, proponemos la creación de un centro UTEC en esta localidad para impartir la carrera de Tecnólogo en Manejo de Sistemas de Producción Lechera.
- Actualmente, esta carrera solo se ofrece en Nueva Helvecia, lo que obliga a muchos jóvenes interesados en el rubro a recorrer largas distancias para poder estudiarla. La instalación de un centro en Cardal permitiría descentralizar la oferta educativa, facilitando el acceso a la formación especializada en una zona estratégica para la producción lechera.
- Además del impacto educativo, la presencia de una institución de este nivel en Cardal contribuiría a dinamizar la economía local, beneficiando a comercios, alojamientos y otros servicios que podrían atender la demanda de estudiantes y docentes.
- Esta iniciativa no solo responde a una necesidad educativa, sino que también refuerza el desarrollo productivo y económico de la región, consolidando a Cardal como un verdadero polo de referencia en el sector lechero.
- –Fomentar los cursos de oficios en las localidades del interior del Departamento, generando convenios con instituciones educativas del ámbito público y privado.
- –Ampliar la disponibilidad de camas en hogares estudiantiles tanto en la Ciudad de Florida como en la capital del país, actualmente cientos de jóvenes no logran acceder a los hogares municipales significado ello una problemática para iniciar o continuar sus estudios.
- Ordenamiento Territorial y Ambiente
- El deterioro constantemente producido a nivel ambiental y ecológico por causas diversas –el hombre, la principal de ellas– es un hecho fácilmente verificable y preocupante. El daño ambiental es altamente perjudicial y muy difícil de eliminarse si los seres humanos no tomamos conciencia de la situación que atraviesan hoy día los distintos ecosistemas. Dicha concientización debe comenzar, naturalmente, educando a la ciudadanía, tarea que debe cumplirse en el seno familiar primero, y en los centros de enseñanza, pero con la que se puede colaborar desde la Intendencia de Florida mediante programas específicos que generen una cultura ecológica y de respeto hacia la naturaleza que nos permita llegar a disfrutar de un ambiente sano. En el departamento de Florida, actualmente son deficientes el sistema de depósito en la vía pública, la recolección, la clasificación y la disposición final en la planta de tratamiento terciario que ya no es suficiente y no funciona por lo que hoy en día existen nuevos sistemas que permiten procesar la basura e incluso con cierta rentabilidad. De aquellos que resulten elegidos se deberá partir hacia de qué forma recoger la basura, cómo y qué clasificar. Con el fin de rescatar, mejorar y conservar nuestro entorno de manera armónica y sostenible, nuestra Administración apuntará a lograr una recolección de residuos sólidos seria, coherente, sensata y moderna, como así también a instrumentar medidas de defensa del medio ambiente como la reforestación, la conservación de los

recursos hídricos e, incluso, al establecimiento de incentivos tributarios a quienes apunten a la defensa del ecosistema y de las reservas naturales.

Se creará el Departamento de Ambiente, cuyo cometido será todo lo atinente al medio, es decir, fiscalizar, planificar y/o tomar decisiones. Su tarea será transversal en todas las áreas de decisión de la Intendencia, de forma que todas las decisiones del mismo tengan la garantía de que no se está perjudicando al medio.

Se desarrollará un Plan Estratégico Ambiental que preserve y mejore la calidad del medio ambiente del departamento, basándose en:

- a. La conservación de los recursos naturales;
- b. La prevención de la contaminación;
- c. El control de la calidad ambiental;
- d. La promoción del desarrollo sustentable;
- e. La creación de una conciencia ambiental.

Presentado por:
Pablo Ianz Adib

- Se creará un Registro Único Ambiental en el cual se registren todo emprendimiento comercial instaladas en el departamento y los mecanismos mediante los cuales serán controlados desde el punto de vista ambiental.
- Recuperación arroyo Tomás González : El curso de agua que atraviesa nuestra ciudad ha sido olvidado y desaprovechado por años. Su alto nivel de contaminación es alarmante, al punto de generar un fuerte olor fétido en sus alrededores.
- Creemos que este arroyo tiene un enorme potencial ambiental y recreativo, por lo que proponemos las siguientes medidas para su recuperación y aprovechamiento.

•

Análisis para conocer principales contaminantes: Antes de emprender cualquier acción, es fundamental conocer el estado actual del arroyo. Para ello, proponemos realizar un análisis exhaustivo de la calidad del agua en distintos puntos de su recorrido, identificando los principales contaminantes y sus fuentes.

Este diagnóstico será clave para definir soluciones efectivas y sostenibles en la recuperación del arroyo.

Detección de focos de vertido ilegal: Para recuperar el arroyo, es fundamental identificar los puntos donde se realizan vertidos ilegales. Proponemos un relevamiento exhaustivo para detectar estos focos, permitiendo su mitigación y la aplicación de sanciones a los responsables.

Esta medida no solo ayudará a frenar la contaminación actual, sino que también servirá como disuasión para futuras irregularidades. Una vez identificados los factores de contaminación, es fundamental tomar acción con un plan de limpieza periódica. No basta con una intervención inicial; es necesario implementar un mantenimiento continuo que asegure la recuperación y preservación del cauce. Estamos muy acostumbrados en nuestro departamento que se tomen grandes medidas iniciales para “tapar el ojo” y después queden abandonadas y vuelva todo al principio. Para evitar esto, proponemos un esquema de limpiezas recurrentes que garantice resultados sostenibles en el tiempo.

Para implementar un sistema de limpieza pasivo, proponemos la colocación de barreras de retención que actúen como filtros para residuos sólidos. Esto permitirá que, en caso de vertidos, los desechos queden atrapados en puntos específicos, facilitando su remoción y evitando que continúen su curso hasta desembocar en el río.

Este sistema no solo reducirá la contaminación aguas abajo, sino que también optimizará los recursos destinados a la limpieza del arroyo. En busca de mejorar la calidad del agua y la estética del arroyo, proponemos la reintroducción de especies nativas en sus márgenes. Esta medida no solo aporta beneficios visuales, sino que tiene un impacto positivo en la salud del ecosistema.

Las raíces de la vegetación ribereña actúan como un filtro natural, reteniendo sedimentos y absorbiendo contaminantes como nitratos, fosfatos y metales pesados antes de que lleguen al cauce. Además, reducen la erosión del suelo, evitando que más partículas afecten la calidad del agua.

Otro beneficio clave es la regulación térmica y oxigenación del agua. La sombra proporcionada por los árboles disminuye la temperatura en verano, lo que favorece la biodiversidad acuática y ayuda a mantener niveles adecuados de oxígeno disuelto.

Además, la restauración de la flora nativa genera hábitats naturales para aves, insectos y otras especies, promoviendo un ecosistema más equilibrado. Todo esto no solo mejora la calidad del agua y la salud ambiental, sino que también transforma el arroyo en un espacio más disfrutable para la comunidad.

Creación de parque lineal costero, sustentable e inundable

Para recuperar y revalorizar la margen del arroyo Tomás González, proponemos la creación de un parque lineal costero, con bancos, juegos infantiles y espacios de recreación. Actualmente, este sector se encuentra desaprovechado e inusable debido a la contaminación del arroyo, pese a su gran potencial como área de esparcimiento.

Gestión de Residuos y Limpieza Urbana

Censo de puntos críticos de desborde de contenedores

Para abordar eficazmente esta problemática, es fundamental contar con un diagnóstico preciso. Proponemos realizar un censo detallado para identificar los puntos con mayor desborde y uso intensivo de contenedores. Esto permitirá optimizar la distribución de recursos, reforzar la recolección en las zonas más críticas y mejorar la eficiencia del sistema de limpieza urbana.

Monitoreo de horarios de mayor acumulación

Además de identificar los puntos críticos de desborde, es fundamental conocer en qué horarios y días se producen con mayor frecuencia. Esto permitirá detectar patrones, como zonas con acumulación en distintos momentos del día o problemas recurrentes en fechas específicas. Con esta información, se podrá ajustar la frecuencia y

horarios de recolección, optimizando el servicio y reduciendo la acumulación de residuos en la vía pública.

Puntos limpios fijos y móviles

En nuestra ciudad, es común que los vecinos dispongan residuos voluminosos o inadecuados dentro o alrededor de los contenedores, lo que genera desbordes y acumulación de basura en la vía pública. Para mitigar este problema, proponemos la creación de Puntos Limpios, tanto fijos como móviles, distribuidos estratégicamente en la ciudad.

Estos espacios permitirán el acopio de residuos voluminosos y materiales específicos, como electrónicos o potencialmente contaminantes, facilitando su correcta disposición y evitando que terminen en los contenedores comunes. Además de reducir la acumulación de basurales, esta medida desincentivará el accionar de hurgadores, que contribuyen al desparramo de residuos al buscar materiales de valor.

Con esta iniciativa, se promueve una gestión de residuos más eficiente y se brinda a los vecinos una solución accesible y práctica para desechar correctamente sus residuos.

Recolección diferenciada en origen

Presentado por:
Pablo Ianz Adib

- Basándonos en experiencias exitosas como la del departamento de Canelones, proponemos fomentar la recolección diferenciada en origen, separando residuos orgánicos, inorgánicos y contaminantes. Esta medida no solo reduce el trabajo en los vertederos, optimizando el procesamiento de desechos, sino que también, con el tiempo, permitirá eliminar progresivamente los contenedores públicos, que hoy son un foco de suciedad y plagas en la vía pública.
- Implementar este sistema de forma gradual mejorará la higiene urbana y promoverá una mayor conciencia ambiental entre los vecinos, incentivando una gestión de residuos más eficiente y sustentable.
- Días de residuos voluminosos
- Proponemos la implementación de días específicos para la recolección de residuos voluminosos, organizados por barrios y planificados de manera recurrente a lo largo del año. Estos días serán previamente informados a la ciudadanía, indicando con claridad las fechas y horarios en los que los vecinos podrán disponer sus residuos.

Esta medida permitirá optimizar los recorridos y la tarea de los recolectores, evitando la acumulación constante de residuos en la vía pública y promoviendo una gestión más eficiente y ordenada de los desechos de gran tamaño.

Contenedores céntricos y comerciales

Actualmente, muchos comercios del centro de la ciudad disponen sus residuos en los contenedores domiciliarios, provocando que se llenen rápidamente debido al volumen de desechos generados. Esto no solo agrava el problema de acumulación, sino que también fomenta la actividad de hurgadores, contribuyendo al desparramo de basura en la vía pública.

Además, la recolección con el “camión abierto” al mediodía obstaculiza el tránsito en un horario clave para los comercios, generando inconvenientes tanto para comerciantes como para clientes.

Para solucionar esto, proponemos la instalación de contenedores exclusivos para el uso comercial, debidamente señalizados y ubicados en puntos estratégicos. Estos no solo estarían disponibles en el centro, sino también en zonas donde los comercios generan residuos inadecuados para los contenedores domiciliarios, como carnicerías, pollerías y verdulerías. Al tratarse de desechos de origen biológico, su mala disposición favorece la proliferación de plagas y focos de infección.

Con esta medida, buscamos una gestión más eficiente de los residuos comerciales, reduciendo su impacto en el espacio público y mejorando la limpieza de la ciudad.

Tránsito

En cuanto al Tránsito, la Intendencia trabajará, fundamentalmente, en mejorar las conductas de los distintos actores del mismo y dirigirá sus esfuerzos sobre todos los conflictos que se presentan a conductores: estado de deterioro de las calles, mala iluminación, animales sueltos, peatones que transitan por la calle porque no hay veredas y tantos otros. Entendemos que no sólo se debe exigir a quienes transitan por la vía pública, sino a la propia Intendencia que debe tener una presencia importante en el estado de las vías de tránsito, en su señalización y, recién entonces, en el control a quienes circulan. Nuestra Administración tendrá una conducta pedagógica pero firme a la hora de exigir de los distintos actores un comportamiento adecuado, eliminando la conducta meramente recaudadora que tiene la fiscalización actual. En ese sentido, se insistirá en la publicidad, charlas y cursos sobre seguridad en el tránsito. Paralelamente, la Intendencia brindará al cuerpo inspectivo la tecnología y el equipamiento necesarios para que den, por un lado, garantías a los usuarios y, por otro, autoridad al inspector para certificar las infracciones que detecta.

Crear la matricula electrónica que permitirá un efectivo control digital, moderno y efectivo.

Crear la Historia de Tránsito para cada conductor, registro en el que consten todas las fiscalizaciones que se les haya registrado así como actuaciones del servicio inspectivo en coordinación con policía, policía caminera, otras intendencias, y otros, referidas a su persona.

Modificar la participación del Cuerpo Inspectivo brindando cursos de procedimiento y atención al usuario a los Inspectores,; realizar por su parte tareas paulatinas de Advertencia, Observación y, en casos considerados graves, directamente la Sanción. En el caso de personas que reciben Advertencias u Observaciones se llegará a la Sanción, a través del banco de datos, considerándose también si tiene inspecciones positivas a su favor;

Registrar en una Ficha Personal el tipo de multas que pone cada Inspector y el número y calidad de los procedimientos que realiza. Estadísticamente se puede saber a través de un “patrón tipo” si el Inspector abusa de las sanciones y no advierte u observa previamente.

Documentar toda intervención realizada por los inspectores, haya existido o no infracción.

Instituir un mecanismo de reconocimiento y premiación a los inspectores que obtengan mayor destaque en su función de sensibilizar y educar a la ciudadanía en lo relacionado con el tránsito;

Instaurar el Programa Conductor Responsable: Apuntará a concientizar a los jóvenes acerca de los riesgos que implica la conducción bajo los efectos del alcohol y todo tipo de conducción irresponsable, fomentando la prevención en los lugares donde los chicos salen a divertirse con amigos. Se deberá ser exigente a la hora de entregar la Libreta de Conducir por primera vez y evaluar, junto al examen de renovación, los comportamientos que ha tenido el conductor y constan en su ficha personal. La edad del conductor no debe ser un demérito sino que se deben evaluar sus cualidades y su comportamiento en el tránsito.

Presentado por:
Pablo Ianz Adib

- Siguiendo experiencias exitosas en otros departamentos, proponemos el reemplazo de los lomos de burro tradicionales por lomos de burro-cebra, estructuras elevadas que combinan reductor de velocidad y cruce peatonal.
- Esta modificación ofrece múltiples beneficios:
- Obliga a los vehículos a frenar con mayor anticipación, mejorando la seguridad del peatón.
- Al estar elevado, aumenta la visibilidad de quienes cruzan, reduciendo el riesgo de accidentes.
- En días de lluvia, funciona como un puente, evitando que los peatones deban bajar a la cuneta donde se acumula agua.
- Para garantizar su efectividad, los lomos de burro-cebra deben extenderse de cordón a cordón, evitando que motociclistas los esquiven por los costados o que adultos mayores puedan tropezar en la separación. Además, para no generar un efecto presa en días de lluvia, la zona de la cuneta debe contar con un pasaje adecuado para el agua.
- Esta medida mejora la seguridad vial, protege a los peatones y optimiza la infraestructura urbana con una solución más efectiva y funcional.
- Chicanas, islas o rotondas: Algunas de las principales avenidas de nuestra ciudad, como Saravia, Heber Usher y Calle 60, además de las calles rectas y la buena pavimentación, se han convertido en puntos donde favorecen la realización de picadas ilegales, poniendo en riesgo la seguridad de todos. Para mitigar este problema y reducir la velocidad de los conductores, proponemos la construcción de chicanas, islas o rotondas en puntos estratégicos. Estas estructuras obligan a los vehículos a reducir su velocidad de manera natural, dificultando el desarrollo de maniobras peligrosas y disminuyendo la probabilidad de accidentes. Con esta medida, buscamos no solo desincentivar estas conductas delictivas, sino también proteger a peatones y demás conductores, promoviendo un tránsito más seguro y ordenado en la ciudad.
- Matrícula gratuita y obligatoria para monopatines eléctricos
- Debido al aumento en la circulación de estos vehículos, día a día vemos que se cometen infracciones como circular por la vereda o contramano, entendemos que es necesario habilitar la posibilidad de multar a los conductores de estos birrodados, que además, al ser motorizados, elevan la posibilidad de accidente grave frente a otros, como bicicletas.
- Como esta medida no tiene fin recaudatorio sino disciplinario, esta matrícula sería de otorgamiento gratuito para el usuario, pero obligatorio su uso.
- Permiso de conducir gratuito y obligatorio monopatines eléctricos
- En la misma línea que la propuesta anterior, proponemos que exista el permiso de conducir departamental de monopatines eléctricos. Reiterando que es un vehículo motorizado, entendemos que se necesita el conocimiento de las reglas viales para estar capacitado en su conducción. El permiso tendría, al igual que la libreta de conducir, la prueba médica y teórica, no entendemos la necesidad de una prueba práctica.
- Al igual que comentamos anteriormente, esta medida es de carácter disciplinario, y al estar por fuera de SUCIVE, proponemos que sea gratuita y renovable cada 5 años. Se podría otorgar a usuarios mayores a 12 años.

Presentado por:
Pablo Ianz Adib

Nuestro agradecimiento

- Una de las preguntas más frecuentes que nos hicieron los periodistas, y la gente toda, cuando anunciamos nuestra intención de postularnos como candidato a Intendente de Florida en las Elecciones Municipales de mayo de 2025, fue cuál era la razón para insistir con la candidatura por quinta vez consecutiva. En todos los casos nuestra respuesta fue única e inmediata: porque amamos Florida, y queremos dotar al departamento con la infraestructura que merece y al mismo tiempo darle

a los floridenses una mejor calidad de vida. La tarea no es nada fácil. Lo sabemos. Significa romper con una hegemonía de varios años en el departamento, significa modificar muchísimas cosas y, en especial, cambiar de raíz prácticas puestas en ejecución desde hace décadas. Para cambiar todo eso, comenzamos a trabajar en este Programa Departamental de Gobierno hace exactamente un año, en marzo del año 2024, logrando la participación y el aporte de diversos actores sociales que nos brindaron su tiempo, su esfuerzo, su valía, su trayectoria, su interés, sus juicios de valor y hasta sus experiencias de vida. No todos son técnicos o profesionales, nada más lejos. Los hay, por supuesto, y muchos; pero las más son personas de todas las localidades que participaron y ayudaron a conformar este documento componen un conglomerado especial que refleja, casi a la perfección, lo que es nuestro departamento:

maestros, profesores, trabajadores rurales, trabajadores zafrales, trabajadores altamente especializados, sindicalistas, gerentes, periodistas, asalariados, funcionarios públicos, empresarios, amas de casa, jubilados y pensionistas, son sólo parte de este heterogéneo grupo que nos ayudó en esta tarea, y que permiten que hoy pongamos en sus manos este documento que resume lo que queremos hacer desde la Intendencia para mejorar al departamento de Florida y para darle mayor bienestar a sus habitantes, Vaya para todos ellos nuestro agradecimiento, como así también para todo el Equipo que nos acompaña y para los integrantes de nuestro Sector, porque todos ellos, en forma unida y mancomunada, han realizado un loable esfuerzo que ha permitido cristalizar decenas de ideas en un documento que, ahora, tras un año de trabajo, llega hasta su hogar. Este instrumento está ahora en sus manos. Léalo, analícelo, compártalo con nosotros. Y si al término del mismo ve que estamos en el buen camino, lo invito a que nos acompañe. Lo invito a que, en mayo, estemos juntos.

Pablo Lanz Adib

Presentado por:
Pablo lanz Adib